

## Projet ENSMA-Planeur : Exposition d'un planeur dans le hall de l'école

Dans le cadre de l'activité de notre club, nous avons appris qu'un planeur a été construit de 1974 à janvier 1981 à l'ENSMA par des étudiants, et a fait son premier vol en février 1981. Ce petit monoplace, le FS 25 F « Cuervo », a été conçu par l'Akaflieg de Stuttgart, un groupe d'étudiants allemands qui conçoit et fabrique des prototypes de planeurs. Il se trouve actuellement à Chauvigny chez un membre de l'Aéroclub du Poitou. Voici une photo de la version allemande construite par l'Akaflieg de Stuttgart :



Dimensions : 15m d'envergure, 6,5m de long, 160kg

## **But du projet**

Notre projet est de le récupérer, le rénover et l'exposer dans le hall de l'ENSMA. En plus d'être un élément de décoration, il serait également un outil d'animation et de démonstration lors des portes ouvertes, en y installant un simulateur de vol.

Ce projet a aussi pour but de promouvoir l'ENSMA et le vol à voile en général en montrant le travail d'anciens étudiants. Nous pensons que ce planeur serait parfaitement à sa place dans le hall car il a une valeur historique et appartient au patrimoine de l'école. De plus, il exprime la finesse, la légèreté et la pureté aérodynamique tout en associant la performance du vol silencieux au respect de l'environnement.

## **Mise en oeuvre du projet**

Nous avons déjà signé l'acte de cession du planeur, qui appartenait à la Société Scientifique de Recherche et de Promotion du Planeur Léger (SSRPPL) dont le président est Marc Weibel (ENSMA 82).

En ce qui concerne la rénovation, nous avons le soutien de Jean-Marie Petit et un accord de principe avec le Centre de Formation d'Apprentis de Chantejeau, qui pourrait effectuer une peinture complète de l'appareil. Le financement de cette rénovation sera assuré par Dassault Aviation, avec le soutien de Julien Henry (ENSMA 83), responsable de la coopération avec l'enseignement et champion du monde de vol à voile en 1999.

Il nous reste à définir un emplacement pour l'exposer, par exemple suspendu au plafond ou accroché au mur. Nous pensons pour cela consulter l'ensemble du personnel et des étudiants de l'école.

La fin de la rénovation pourrait être l'occasion d'organiser une petite inauguration, pour permettre une rencontre entre les anciens élèves qui ont contribué à la construction et les étudiants actuels qui ont participé à la rénovation.

Nous prévoyons une exposition au cours de l'année universitaire 2012-2013. Le budget sera à définir après accord de principe en fonction des choix retenus pour l'emplacement d'exposition. Dassault Aviation s'est déjà engagé à financer le projet à hauteur de 3000€. Nous solliciterons l'ENSMA si nécessaire pour financer l'inauguration et le système d'accroche, qui devra être démontable afin de permettre l'utilisation du planeur pour les portes ouvertes ou d'autres événements.