

## Aviation : L'ISAE-ENSMA se lance dans la construction d'un Pioneer 300

**Chasseneuil-du-Poitou, le 12 avril 2019. Après avoir construit un premier avion en 2001, l'ISAE-ENSMA se lance dans la construction d'un second modèle, un Pioneer 300. Ce projet est porté par l'association étudiante ENSMAIR.**

En 2001, l'ENSMAIR (club étudiant d'aéronautique et de vol moteur de l'ISAE-ENSMA) construisait son premier avion, un MCR01 baptisé "Le Petit Prince". Dix-huit ans plus tard, ce dernier va prendre sa retraite pour laisser place à un nouveau biplace. Reçu début avril 2019, **le Pioneer 300 (Alpi Aviation) a une particularité : il a été livré en kit.** Au cours de l'année qui vient, une trentaine d'étudiants de l'ISAE-ENSMA vont donc s'atteler au montage de l'avion. Ils seront accompagnés dans leur démarche par les membres de l'association [Les Ailes Chatelleraudaises](#), partenaire privilégié de l'ENSMAIR. "C'est un projet unique pour nous, explique Pauline Meynieux, présidente de l'association et élève ingénieur de 2e année. Nous avons beaucoup de cours théoriques et cette expérience nous permet de rentrer dans les entrailles de l'avion, **de mettre en pratique tout ce qu'on étudie**".

>> [Les détails du projet Pioneer 300](#) <<

### Le Pioneer 300, une démarche unique

À ce jour, l'ISAE-ENSMA est la **seule école d'ingénieurs à disposer d'un tel avion livré en kit.** L'intérêt de cette démarche est double : pédagogique d'une part, puisque les élèves sont à la manœuvre. Financier d'autre part, l'opération permettant de réduire quasiment de moitié le coût d'achat du biplace (de l'ordre de 110 000 euros, financé par l'école et par la revente du MCR01).

### Le Pioneer 300, un outil pédagogique

**Propriété de l'ENSMAIR, le Pioneer 300 sera finalisé en 2020.** Il a été livré monté à 49% par le constructeur pour répondre à des exigences de sécurité. Les étudiants devront bâtir la moitié restante (moteurs, commandes, sièges, train d'atterrissage, etc.). Ils souhaitent également y installer des capteurs, "pour pouvoir réaliser des travaux pratiques en vol et analyser les données dans le cadre de leur formation", détaille Yves Sécheret, ancien ingénieur d'études à l'ISAE-ENSMA, qui accompagne l'ENSMAIR sur le projet. À ce jour, **les étudiants cherchent des sponsors pour financer cet équipement supplémentaire.**

### Le Pioneer 300, pour les brevets de pilotage

La gestion quotidienne de l'avion sera, comme c'était le cas pour le Petit prince, confiée aux Ailes Chatelleraudaises. L'association en disposera pour proposer des **vois à des tarifs préférentiels à ses apprentis pilotes.** Grâce à l'ENSMAIR et au programme d'accompagnement financier "Piloter à l'ENSMA", soutenu par l'ISAE-ENSMA, ce sont chaque année **une vingtaine d'étudiants qui bénéficient de ce programme** pour tenter de décrocher leur brevet de pilote.

### **À propos de l'ISAE-ENSMA**

Créée en 1948 à Poitiers, l'ISAE-ENSMA forme des ingénieurs dans les domaines de la mécanique et de l'aérotechnique (mécanique des fluides et des structures, aérodynamique, énergie, thermique, propulsion, matériaux, informatique industrielle). Depuis 1993, l'école est implantée sur le campus du Futuroscope. Elle est membre fondateur du groupe ISAE, premier pôle mondial de formation supérieure en aéronautique et spatial.

### **///// CONTACT PRESSE /////**

#### **Céline Authemayou**

Agence Canévet et associés

06 60 64 16 95

[celine.authemayou@gmail.com](mailto:celine.authemayou@gmail.com)