

## **Le Groupe ISAE poursuit son développement et accueille l'ENAC en tant qu'école associée**

À l'occasion de ses 10 ans, le Groupe ISAE, qui réunit *l'ISAE-SUPAERO, l'ISAE-ENSMA, l'ISAE-SUPMECA, l'ESTACA et l'École de l'Air et de l'Espace*, **accomplit sa vocation à fédérer les écoles françaises du domaine de l'ingénierie aéronautique et spatiale en accueillant l'ENAC comme école associée. Forte de sa connaissance globale de l'écosystème « transport aérien », l'ENAC s'associe au Groupe ISAE pour mieux répondre aux enjeux de transformation des secteurs de l'aviation et de l'enseignement supérieur.**

### **L'ENAC rejoint le Groupe ISAE**

Depuis sa création en 2011, le Groupe ISAE (ISAE-SUPAERO, ISAE-ENSMA, ISAE-SUPMECA, ESTACA, et École de l'Air et de l'Espace) est devenu un acteur incontournable du secteur aérospatial. Il a pour objectif de répondre aux besoins des industriels et des institutions du secteur aérospatial en formant des ingénieurs pluridisciplinaires de haut niveau scientifique. Plus de la moitié des ingénieurs jeunes diplômés embauchés par les entreprises du secteur aérospatial proviennent des écoles du Groupe ISAE. Les écoles membres et associées partagent des valeurs communes d'excellence, d'ouverture et d'innovation et répondent à des critères stricts d'éligibilité, comme la sélectivité du recrutement étudiant, l'insertion professionnelle des diplômés dans le secteur aérospatial, ou encore l'efficacité de la gouvernance. L'ouverture internationale, la recherche, les partenariats académiques, scientifiques et industriels ou encore le dispositif d'ouverture sociale sont également évalués.

Répondant favorablement à l'ensemble de ces critères, l'École Nationale de l'Aviation Civile (ENAC) vient de rejoindre le Groupe ISAE en tant qu'école associée. Sa mission est de dispenser un enseignement supérieur de formation initiale et continue répondant aux besoins d'un grand nombre d'acteurs privés du secteur aéronautique (avionneurs, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes...) et publics (Direction Générale de l'Aviation Civile, autorités de l'aviation civile, prestataires des services de navigation aérienne...) en France, en Europe et dans le monde. Depuis de nombreuses années, l'école entretient et développe des liens forts avec les écoles du Groupe ISAE en particulier dans les domaines de la formation (mastères spécialisés en commun, implication dans le « Sino-European Institute of Aviation Engineering mis en place au sein de la Civil Aviation University of China à Tianjin, co-accréditation dans la mention de master « Aéronautique et Espace ») et de la recherche (à travers la Fédération de recherche tripartite ISAE-SUPAERO, ENAC et l'ONERA dans le domaine de « la conception, certification et opérations des futurs systèmes aérospatiaux » et au sein de l'École Universitaire de Recherche (EUR) TSAE).

*« Nous nous connaissons de mieux en mieux, et présentons des complémentarités fortes avec les écoles du Groupe, promesses de nombreuses synergies à développer au sein du Groupe ISAE. L'adhésion est finalement une suite logique de cette trajectoire de rapprochement, qui*

*plus est attendue par le secteur aéronautique français. Outre les projets de recherche et de formation qui nous lient déjà, nous pensons que les transformations actuelles du secteur de l'aviation et de l'enseignement supérieur, et notamment l'enjeu crucial du développement durable, nécessitent d'apporter une réponse commune », affirme Olivier Chansou, Directeur Général de l'ENAC.*

*« Nous sommes très heureux d'accueillir l'ENAC au sein du Groupe ISAE, qui fédère les écoles d'ingénieurs dédiées au domaine aérospatial pour répondre toujours mieux aux besoins du secteur. Dix ans après sa fondation, le Groupe ISAE s'est affirmé comme un label de qualité, comme un porteur de projets communs ambitieux, et comme un partenaire reconnu par les industriels du secteur, qui le soutiennent par l'intermédiaire du GIFAS. L'ENAC est une école entièrement dédiée au secteur aéronautique, a développé des liens très forts avec des acteurs industriels et institutionnels complémentaires de ceux du Groupe ISAE, et bénéficie d'une excellente reconnaissance internationale. Elle a naturellement sa place au sein du Groupe », ajoute Olivier Lesbre, Président du Groupe ISAE et directeur général de l'ISAE-SUPAERO.*

**Pour Jérôme Noyer, représentant GIFAS au conseil d'administration du Groupe ISAE et DRH de Liebherr Aerospace, « l'accueil de l'ENAC au sein du Groupe ISAE est une très bonne nouvelle pour la filière aéronautique et spatiale.**

*Nous soutenons ce rapprochement qui va renforcer les synergies et les coopérations entre les principaux acteurs de la formation en ingénierie aérospatiale dans notre pays et à l'échelle européenne.*

*Il intervient à un moment clé où nos entreprises ont plus que jamais besoin d'accueillir de nouveaux talents pour relever, au sein de nos équipes, de nombreux défis. A un proche horizon, celui de la reprise d'activité en sortie de crise ; et dans une perspective de radicale transformation de l'aviation, ceux de la digitalisation et de l'avion décarboné.*

*C'est une nouvelle ère qui s'ouvre pour le transport aérien et l'aéronautique ; les jeunes formés par les écoles du Groupe ISAE en seront sans aucun doute des acteurs déterminants ».*

## **Le Groupe ISAE - Un acteur clé pour la transition écologique du secteur aérospatial**

Former les nouvelles générations d'ingénieurs aux enjeux de la transition écologique du secteur aérospatial est un enjeu fondamental pour les écoles du Groupe ISAE. A cette fin, elles ont développé une approche partagée articulée autour de 4 pivots : penser cycle de vie des produits, raisonner écosystème global, développer l'esprit de créativité, communiquer de façon responsable.

Des **projets concrets** sont menés à l'échelle du Groupe autour de cette thématique, tels que l'emblématique projet de planeur à propulsion électrique Euroglider qui a effectué des démonstrations de « touch and go » autonome au printemps 2021, ou le développement de la « fresque du climat », outil développé dès 2015 sur le campus de l'ISAE-SUPAERO et généralisé à toutes les écoles du Groupe ISAE, afin de sensibiliser tous les étudiants aux effets du changement climatique.

Côté **recherche**, le Groupe renforce également ses activités tournées vers la transition écologique. Notons par exemple des chaires de recherche à l'ISAE-SUPAERO autour de l'éco conception avec AIRBUS depuis 2013, ou encore autour de la conception d'avions légers à



propulsion hybride avec DAHER en 2019 et la parution en octobre 2021 du « référentiel Aviation-Climat » qui fait la synthèse des connaissances scientifiques relatives à l'impact de l'aviation sur le climat. L'ISAE-ENSMA travaille sur un projet de développement de nouveaux carburants de combustion optimisée avec Safran, et l'ESTACA et l'École de l'Air et de l'Espace sur des problématiques d'énergie embarquée. L'ISAE-SUPMECA vient de renouveler son habilitation DD&RS et développe des recherches autour du nouveau modèle d'usine du futur responsable (usine 5.0). L'ENAC travaille quant à elle sur l'évolution de la gestion de l'espace aérien et des opérations aériennes, en y intégrant les nouveaux véhicules volants (drones), notamment au travers d'une chaire supportée par ADP et SOPRA-STERIA.

### **Zoom sur les recrutements 2021 du secteur aérospatial et l'insertion des diplômés**

Malgré l'impact de la crise sanitaire sur le secteur aéronautique, les jeunes n'ont pas renoncé à rêver d'aéronautique et d'espace ! Les écoles du Groupe ISAE ont réalisé en 2021 un très bon recrutement d'élèves ingénieurs tant sur le plan quantitatif (effectifs cibles atteints) que sur le plan qualitatif (avec une progression des rangs moyens pour les recrutements aux concours et une progression des mentions au bac). Après avoir été lancée avec succès en 2020 à Toulouse, à l'ISAE-SUPAERPO, la formation par apprentissage « Industrialisation et Méthodes pour l'aéronautique et l'espace », développée par le Groupe ISAE avec le soutien du GIFAS, a été déployée en 2021 à Poitiers à l'ISAE-ENSMA, et le sera en 2022 à St Ouen à l'ISAE-SUPMECA.

L'insertion professionnelle des jeunes diplômés est également restée très bonne, avec plus de 50 % d'embauches avant diplomation, et une large majorité d'emplois en CDI (70 %).

Si le secteur aérospatial reste le premier recruteur pour les jeunes diplômés en 2020 (près de 50%), le Groupe ISAE constate une progression sensible durant cette période des secteurs de la défense/sécurité, des énergies, de l'informatique ou encore de l'enseignement et la recherche.

### **À propos du Groupe ISAE :**

Le Groupe ISAE a vocation à fédérer les écoles du domaine de l'ingénierie aéronautique et spatiale sous une bannière commune. Il vise à répondre aux besoins du secteur aérospatial en offrant une large gamme de formations dédiées au domaine (ingénieurs, masters, mastères spécialisés et doctorats), à constituer un label de qualité pour ces formations et à développer des projets communs entre ses membres. Début 2022, avec six écoles, quelque 6 500 étudiants et 2 000 diplômés par an, le Groupe ISAE offre ainsi aux industriels du secteur aéronautique et spatial un éventail de profils de diplômés de haut niveau scientifique et technique unique en Europe. Les Écoles du Groupe ISAE sont présentes en France dans toutes les grandes régions aéronautiques et spatiales avec l'ISAE-SUPAERO et l'ENAC (Occitanie-Toulouse), l'ISAE-ENSMA (Nouvelle Aquitaine - Poitiers), ISAE-SUPMÉCA (Ile de France - Saint Ouen), l'ESTACA (Ile de France - Saint-Quentin-en-Yvelines et Pays de la Loire - Laval), l'École de l'Air et de l'Espace (Provence-Alpes-Côte d'Azur - Salon-de-Provence). En 2020, l'ESTIA (Nouvelle Aquitaine – Bidart), l'EIGSI (Nouvelle Aquitaine - La Rochelle) et Elisa Aerospace (Haut-de-France - Saint-Quentin et Nouvelle Aquitaine - Saint-Jean D'Ilac) sont devenues écoles partenaires.



## **À propos de l'ENAC**

L'Ecole Nationale de l'Aviation Civile (ENAC) est un établissement public à caractère scientifique, culturel et professionnel – Grand Etablissement - sous tutelle du ministère chargé des Transports, Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC). Elle conduit des activités de formation et de recherche en ingénierie aéronautique, navigation aérienne et pilotage d'avions.

Véritable « Université de l'Aviation Civile », l'ENAC forme à une grande part des métiers des domaines de l'aéronautique et du transport aérien. Elle accompagne ainsi les besoins de formation de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien...) et privés (avionneur, motoriste, équipementier, aéroport, compagnie aérienne...) de ces domaines en France, en Europe et dans le monde.

Chaque année, l'ENAC accueille plus de 2000 élèves en France et à l'étranger dans plus de 30 programmes de formation et 3500 stagiaires au titre de la formation continue. Preuve de son rayonnement international, ses 26 000 anciens élèves se rencontrent dans une centaine de pays sur les 5 continents. Il y a 8 ans, l'ENAC a ajouté avec succès dans sa formation Ingénieur ENAC une voie par l'apprentissage.

Par son dimensionnement, ses moyens humains et pédagogiques, l'ENAC constitue aujourd'hui un établissement original d'enseignement supérieur unique en Europe.

### **Contacts presse**

#### **Groupe ISAE-SUPAERO : Agence OXYGEN**

Juliette Vienot	Charline Kohler
<a href="mailto:juliette.v@oxygen-rp.com">juliette.v@oxygen-rp.com</a>	<a href="mailto:charlinek@oxygen-rp.com">charlinek@oxygen-rp.com</a>
05 32 11 07 36	05 32 11 07 32