



# ROMAIN LAMOTTE

" L'ISAE-ENSMA, UNE FORMATION AÉRO  
COMPLÈTE ET RECHERCHÉE ! "

- Promo ISAE-ENSMA 2018
- Responsable d'investigations en métallurgie pour la DGA

- **Pouvez-vous nous évoquer votre parcours ?**

J'ai toujours été intéressé par les sciences notamment dans les transports sans avoir d'idées précises sur le domaine entre l'automobile, l'aéronautique ou le spatial. Les classes préparatoires m'ont donné le temps de la réflexion et de me décider à faire de l'aéronautique mon terrain d'expertise.

- **Pourquoi l'ISAE-ENSMA ?**

J'ai donc choisi l'ISAE-ENSMA principalement pour le contenu des cours en adéquation avec mon projet personnel. J'ai trouvé que toutes les matières étaient techniques avec un vrai lien par rapport aux aéronefs. L'ambiance générale, les témoignages et la réputation de l'école ont fini de me convaincre ! Ce choix, j'en suis aujourd'hui encore très heureux.

J'ai pris l'option matériaux en troisième année après mon stage au Japon à Sapporo qui restera une expérience inoubliable. Avec le diplôme ISAE-ENSMA, j'ai été embauché à la DGA EP à Saclay en tant que chargé d'investigations.

Mon profil et la formation ISAE-ENSMA ont plu au recruteur pour qui l'école représente le meilleur compromis entre la technique, le travail d'ingénieur et la culture aéronautique.

- **Que pensez-vous de la formation qui vous a été dispensée à l'ISAE-ENSMA ?**

La formation est complète. On a une vision de l'ensemble des enjeux autour de l'avion, de la mécanique du vol et des fluides à la structure/matériaux en passant par les systèmes embarqués.

Cette formation complète facilite le choix d'option en gardant à l'esprit les enjeux des autres options indissociables pour le vol complet de l'avion.

- **Si vous deviez recommander l'ISAE-ENSMA, quels arguments mettriez-vous en avant ?**

Je pense que la force de l'ISAE-ENSMA est de proposer des ingénieurs avec une réelle considération aéronautique et des compétences techniques recherchées.

L'ambiance au cours des trois années est conviviale, de proximité avec une bonne vie étudiante et sportive.

- **Aujourd'hui, quels sont vos projets professionnels, qu'êtes-vous devenu ?**

Mon travail au quotidien est de trouver l'origine de la rupture des pièces et produire les recommandations pour éviter d'autres incidents/accidents.

Je continue de gagner en expérience au fur et à mesure des enquêtes, à chaque fois différentes.

L'objectif à court terme étant de maîtriser tous les aspects matériaux pour passer architecte moteur.