



# FUTUROLAB

live learn innov



## Hydrogène et systèmes hybrides pour la mobilité

### Banc d'essai pour vélo à Hydrogène Hybride

#### Objectif :

- Réalisation d'un banc d'essai pédagogique pour vélo à hydrogène hybride (pile à combustible + batterie).
- Le système devra comporter différents capteurs (cadence, vitesse du vélo, ...) ainsi que la possibilité de piloter un couple résistant et de simuler un parcours.
- Un dispositif actionnant le pédalier de façon maîtrisée permettra de simuler l'action du cycliste \*.

#### Vélo à hydrogène Alpha Neo



\* Nom du porteur de projet: **Solal JASMIN**  
Tuteurs: Julien SOTTON & Th. Tung HOANG

Référence BROSE	C91143-100
Dimensions	213 x 150 x 128 mm
Poids	3 400 g
Tension nominale	36 V
Indice de protection	IP56
Couple de rotation max.	90 Nm
Performance nominale continue	250 W
Assistance	jusqu'à 25 km/h
Plage de température de travail	-10 à 50°C

#### Schéma principe du banc d'essai

