

Le P300 en route pour l'Europe

Le P300 construit par les étudiants de l'Ensm a s'est envolé ce mardi pour un tour d'Europe des écoles d'ingénieurs, point final d'un projet qui aura duré cinq ans.

C'est l'heure du grand départ pour le P300 et ses deux co-pilotes. Ce mardi matin, aux alentours de 9h, l'avion léger entièrement conçu par les étudiants de l'Ensm a décollé discrètement de l'aérodrome de Châtellerault. Après un dernier survol de l'école d'ingénieurs de la Technopole du Futuroscope, direction l'Europe !

Cinq ans après la pose de la première pièce⁽¹⁾ -le Covid a sérieusement ralenti le chantier-, un an après son homologation officielle, six mois après son inauguration en grande pompe, le P300 s'envole pour une grande aventure. Nom de code : Build2Fly. Pierre Aoun et Thibaut Buchy, qui se sont largement investis dans le projet,



Pierre Aoun et Thibaut Buchy se sont envolés ce matin pour un tour d'Europe des écoles d'ingénieurs.

allant même jusqu'à prendre une année de césure pour terminer l'avion, vont rallier onze villes européennes pour rendre visite à leurs camarades élèves ingénieurs en aéronautique. « On a commencé à contacter les écoles dès juillet 2022, raconte Pierre. En visio, on leur disait

qu'on voulait venir les voir avec ce qui était encore une carcasse derrière nous. L'idée, c'est d'aller à la rencontre de nos futurs collègues et de mieux connaître les méthodes d'enseignement à l'étranger. » Ils proposeront aussi aux professeurs d'utiliser les données de leur « avion

laboratoire » bardé de capteurs.

Des « vole-tôt »

Ils se sont donné jusqu'à la mi-juin pour réaliser 10 000km, de Lisbonne à Stockholm en passant par Naples, Pragues et bien sûr Toulouse, incontournable en matière d'aéronautique. Ils vont ani-

mer des conférences en français et en anglais. « On va leur raconter comment construire un avion quand on a 20 ans et qu'on n'a encore rien fait de ses mains », poursuit Pierre, qui vient de terminer ses derniers examens de troisième année, comme Thibaut. Le calendrier exact sera fixé par la météo. « On ne la regarde que la veille au soir pour plus de fiabilité. On volera surtout le matin parce qu'on est des « vole-tôt ». S'il faut décaler d'une journée, on ne prendra pas de risque. L'aviation légère, c'est un moyen de transport rapide pour des gens pas pressés ! » Le « duo de choc » a déjà prévu une halte au Danemark pour camper au pied de l'avion. Depuis un an, les deux étudiants ont eu le temps de se faire la main sur l'appareil qu'ils connaissent par cœur. Confiants, ils savent aussi que leur voyage est déjà largement financé par plusieurs sponsors et les dons de leur communauté. Ne reste plus qu'à voler.

⁽¹⁾Retrouvez notre série sur le7.info.

Publireportage

Le Domaine du Lac de Saint-Cyr bien dans son environnement

Le Lac

Depuis 2020, la commune de Beaumont Saint-Cyr bénéficie du label Pavillon Bleu qui atteste, au-delà de la qualité de l'eau, des réalisations et projets en termes de biodiversité, de sécurité, de gestion des déchets, d'accessibilité ou encore d'éducation à l'environnement. Un exemple ? Le partenariat avec la Ligue pour la protection des oiseaux (LPO), matérialisée par la Fête de la Nature ou encore la découverte de la faune et de la flore du site de 300 hectares. Un autre ? La mise en place de tables et de bancs sur l'aire de pique-nique fabriqués localement en matériaux 100% recyclés. Un agent de média-

tion et de prévention environnementales se chargera de sensibiliser les visiteurs aux bons (éco)-gestes.

Le Camping

Ouvert en 1986, le Camping 4 étoiles du Lac de Saint-Cyr (200 emplacements) a très tôt embrassé la cause de la planète avec déjà à l'époque des panneaux solaires sur les sanitaires ! Près de quatre décennies plus tard, l'établissement multiplie les initiatives, ce qui lui vaut de bénéficier de l'Ecolabel Européen depuis 2012. L'énergie fournie aux clients y est 100% d'origine renouvelable, le recyclage des déchets la norme, la consommation d'eau en baisse...

Des cheminements solaires viennent s'ajouter pour le confort des campeurs, 15 000 en 2023, soit 45 000 nuitées.

Le Golf

Sur les 85 hectares du Golf, seul 1,5ha est arrosé : les départs et les greens... avec les eaux naturelles du coteau récupérées dans un bassin dédié en contre-bas du parcours 18 trous. Fauche tardive des roughs et inventaire de la faune et de la flore sur les 4 saisons sont quelques-unes des actions que la direction du Domaine du Lac de Saint-Cyr met en place. Cette démarche vertueuse devrait lui valoir le niveau argent du label Golf pour

la biodiversité, décerné par la Fédération Française de Golf.

La restauration

A La Table du Golf comme au Bistro de la Plage, les produits locaux composent l'essentiel des mets et, en aval, la valorisation des 3,5 tonnes de biodéchets (avec le Camping) s'inscrit dans une démarche globale. « Nous cherchons la cohérence et l'exemplarité dans tout ce que nous entreprenons. Le projet est partagé par l'ensemble des collaborateurs », se réjouit Christophe Jaulin, Directeur Général de la société gestionnaire du Domaine du Lac de Saint-Cyr.

86130 BEAUMONT SAINT-CYR
05 49 62 57 22 www.lacdesaintcyr.fr
contact@campinglacdesaintcyr.com



Domaine
du LAC de SAINT-CYR

